

**13.Int. ADAC Oberallgäu-Historic-Rallye 30.09.2011  
WP 5 Schloss Bullachberg**

| Platz<br>Ges | Strn<br>Kla | Gr/Kl    | Fahrer/Beifahrer  | Fahrzeug                        | Soll  | Ist     | Diff. | Punkte | Straf | Gesamt      |
|--------------|-------------|----------|---|---------------------------------|-------|---------|-------|--------|-------|-------------|
| 1.           | 1.          | 140<br>2 | <b>Thomin Dirk</b><br><b>Waschleben Thomin Heike</b>          | Porsche 911 T                   | 13.00 | 12.99 - | 0.01  | 0.01   |       | <b>0.01</b> |
| 2.           | 2.          | 223<br>2 | <b>Schäfer Heimo</b><br><b>Hassis Reinhold</b>                | Porsche 911 ST                  | 13.00 | 13.03 + | 0.03  | 0.03   |       | <b>0.03</b> |
| 3.           | 1.          | 187<br>1 | <b>Klenk Thomas</b><br><b>Moser Liisa</b>                     | Mercedes Benz 280 SCC           | 13.00 | 12.96 - | 0.04  | 0.04   |       | <b>0.04</b> |
| 4.           | 2.          | 137<br>1 | <b>Peter Alexander</b><br><b>Peter Brigitte</b>               | Jaguar E-Type                   | 13.00 | 12.93 - | 0.07  | 0.07   |       | <b>0.07</b> |
| 5.           | 3.          | 24<br>1  | <b>Reinl Werner</b>   | BMW R 50/5                      | 13.00 | 13.10 + | 0.10  | 0.10   |       | <b>0.10</b> |
| 6.           | 4.          | 205<br>1 | <b>Maier Anja</b><br><b>Nebauer Dana</b>                      | MG B Roadster                   | 13.00 | 12.90 - | 0.10  | 0.10   |       | <b>0.10</b> |
| 7.           | 3.          | 87<br>2  | <b>Kofler Fuzzy</b><br><b>Chiusole Andy</b>                   | Porsche 356 A                   | 13.00 | 12.86 - | 0.14  | 0.14   |       | <b>0.14</b> |
| 8.           | 5.          | 188<br>1 | <b>Luckner Karl</b><br><b>Luckner Annette</b>                 | Mercedes Benz 450 SLC           | 13.00 | 12.83 - | 0.17  | 0.17   |       | <b>0.17</b> |
| 9.           | 4.          | 83<br>2  | <b>Mayr Hanno</b><br><b>Hillebrand Edgar</b>                  | Porsche 550 RS Spider           | 13.00 | 12.81 - | 0.19  | 0.19   |       | <b>0.19</b> |
| 10.          | 6.          | 98<br>1  | <b>Krug von Nidda Michael</b><br><b>Krug von Nidda Gudrun</b> | Austin Healey MK II             | 13.00 | 12.77 - | 0.23  | 0.23   |       | <b>0.23</b> |
| 11.          | 7.          | 145<br>1 | <b>Koren Werner</b><br><b>Hirt Claudia</b>                    | Porsche 914/6                   | 13.00 | 12.76 - | 0.24  | 0.24   |       | <b>0.24</b> |
| 12.          | 8.          | 108<br>1 | <b>Bianchi Carlo</b><br><b>Rossetti Pedro</b>                 | Chevrolet Stingray              | 13.00 | 12.74 - | 0.26  | 0.26   |       | <b>0.26</b> |
| 13.          | 9.          | 124<br>1 | <b>Schulz Dietmar</b><br><b>Schulz Maria</b>                  | Jaguar MK 2                     | 13.00 | 13.26 + | 0.26  | 0.26   |       | <b>0.26</b> |
| 14.          | 5.          | 114<br>2 | <b>Stadlmayer Helmut</b><br><b>Stadlmayer Christa</b>         | Fiat Dino                       | 13.00 | 12.72 - | 0.28  | 0.28   |       | <b>0.28</b> |
| 15.          | 6.          | 95<br>2  | <b>Schmeisser Martin</b><br><b>Schmeisser Hans</b>            | Leyland Innocenti Mini Cooper C | 13.00 | 12.72 - | 0.28  | 0.28   |       | <b>0.28</b> |
| 16.          | 10.         | 152<br>1 | <b>Krausen Dieter</b><br><b>Gerischer Michael</b>             | Daimler Benz 107                | 13.00 | 12.70 - | 0.30  | 0.30   |       | <b>0.30</b> |
| 17.          | 11.         | 151<br>1 | <b>Fuchs Dr. Detlef</b><br><b>Friedlein Dr. Hans</b>          | Porsche 911 Carrera             | 13.00 | 12.61 - | 0.39  | 0.39   |       | <b>0.39</b> |
| 18.          | 7.          | 99<br>2  | <b>Porsche Kurt</b><br><b>Mair Herrmann</b>                   | Porsche 356 B                   | 13.00 | 12.61 - | 0.39  | 0.39   |       | <b>0.39</b> |
| 19.          | 12.         | 77<br>1  | <b>Minnerup Karl Heinz</b><br><b>Hadiye Traudl</b>            | Riley Big Four                  | 13.00 | 12.59 - | 0.41  | 0.41   |       | <b>0.41</b> |
| 20.          | 13.         | 81<br>1  | <b>Aydin Erkan</b><br><b>Aydin Jennifer</b>                   | Jaguar XK 120                   | 13.00 | 13.45 + | 0.45  | 0.45   |       | <b>0.45</b> |
| 21.          | 14.         | 220<br>1 | <b>Vogel Werner</b><br><b>Erling Jürgen</b>                   | Porsche 911 Targa               | 13.00 | 12.52 - | 0.48  | 0.48   |       | <b>0.48</b> |
| 22.          | 15.         | 138<br>1 | <b>Seine Heinz</b><br><b>Seine Annette</b>                    | Alfa Duetto Spider              | 13.00 | 12.50 - | 0.50  | 0.50   |       | <b>0.50</b> |

**13.Int. ADAC Oberallgäu-Historic-Rallye 30.09.2011**  
**WP 5 Schloss Bullachberg**

| Platz<br>Ges | Kla | Stnr<br>Gr/Kl | Fahrer/Beifahrer  | Fahrzeug                     | Soll  | Ist     | Diff. | Punkte | Straf | Gesamt      |
|--------------|-----|---------------|---|------------------------------|-------|---------|-------|--------|-------|-------------|
| 23.          | 8.  | 85<br>2       | <b>Iwanek Michael</b><br><b>Kofahl Ulrike</b>           | Daimler Benz 190 SL          | 13.00 | 12.46 - | 0.54  | 0.54   |       | <b>0.54</b> |
| 24.          | 9.  | 75<br>2       | <b>Burner Günther</b><br><b>Burner Anne</b>             | Jaguar SS 100 Special        | 13.00 | 12.39 - | 0.61  | 0.61   |       | <b>0.61</b> |
| 25.          | 16. | 126<br>1      | <b>Hummel Conrad</b><br><b>Hummel Robin</b>             | Porsche 911                  | 13.00 | 12.38 - | 0.62  | 0.62   |       | <b>0.62</b> |
| 26.          | 17. | 222<br>1      | <b>Kaufmann Stephan</b><br><b>Gesche Iris</b>           | Triumph TR 250               | 13.00 | 12.32 - | 0.68  | 0.68   |       | <b>0.68</b> |
| 27.          | 18. | 177<br>1      | <b>Kunze Rainer</b><br><b>Gleißinger Barbara</b>        | BMW 1802 L                   | 13.00 | 12.27 - | 0.73  | 0.73   |       | <b>0.73</b> |
| 28.          | 19. | 60<br>1       | <b>Brumm Dede</b><br><b>Lambert Sylke</b>               | Alvis 12/70 Special          | 13.00 | 12.25 - | 0.75  | 0.75   |       | <b>0.75</b> |
| 29.          | 20. | 218<br>1      | <b>Kern Eckhard</b><br><b>Kern Hansi</b>                | Ford Capri RS                | 13.00 | 12.25 - | 0.75  | 0.75   |       | <b>0.75</b> |
| 30.          | 21. | 154<br>1      | <b>Poensgen Sigrig</b><br><b>Poensgen Hanno</b>         | Alfa Romeo GTV               | 13.00 | 12.19 - | 0.81  | 0.81   |       | <b>0.81</b> |
| 31.          | 22. | 89<br>1       | <b>Kemmann Dr. Christof</b><br><b>Pousset Meinolf</b>   | Alfa Romeo 2000 Touring      | 13.00 | 13.84 + | 0.84  | 0.84   |       | <b>0.84</b> |
| 32.          | 23. | 146<br>1      | <b>Mirgel Manfred</b><br><b>Mirgel Monika</b>           | Jaguar E-Type                | 13.00 | 12.12 - | 0.88  | 0.88   |       | <b>0.88</b> |
| 33.          | 24. | 107<br>1      | <b>Trevisan Marco</b><br><b>Trevisan Maya</b>           | Austin Healey BJ8            | 13.00 | 13.91 + | 0.91  | 0.91   |       | <b>0.91</b> |
| 34.          | 25. | 62<br>1       | <b>Böck Hans</b><br><b>Böck Susanne</b>                 | Bentley 4,5 ltr, Open Tourer | 13.00 | 12.06 - | 0.94  | 0.94   |       | <b>0.94</b> |
| 35.          | 26. | 175<br>1      | <b>Gerischer Hans Michael</b><br><b>Krausen Kerstin</b> | BMW 2002 TI                  | 13.00 | 11.90 - | 1.10  | 1.10   |       | <b>1.10</b> |
| 36.          | 10. | 92<br>2       | <b>Lang Wolfgang</b><br><b>Lang Simon</b>               | Porsche 356 B S 90           | 13.00 | 11.88 - | 1.12  | 1.12   |       | <b>1.12</b> |
| 37.          | 27. | 97<br>1       | <b>Eisenhut Christian</b><br><b>Eisenhut Johanna</b>    | Triumph TR 4 A               | 13.00 | 11.82 - | 1.18  | 1.18   |       | <b>1.18</b> |
| 38.          | 28. | 66<br>1       | <b>Krings Wilfried</b>                                  | Alvis Speed 20               | 13.00 | 14.24 + | 1.24  | 1.24   |       | <b>1.24</b> |
| 39.          | 29. | 186<br>1      | <b>Hofmarksrichter Rudolf</b><br><b>Strobel Enrico</b>  | Toyota Celica                | 13.00 | 11.70 - | 1.30  | 1.30   |       | <b>1.30</b> |
| 40.          | 30. | 176<br>1      | <b>Hartmann Christian</b><br><b>Wymann Julian</b>       | TVR 2500 M                   | 13.00 | 14.36 + | 1.36  | 1.36   |       | <b>1.36</b> |
| 41.          | 31. | 199<br>1      | <b>Muhs Thomas- Jürgen</b><br><b>Muhs Gudrun</b>        | MG GTV 8                     | 13.00 | 11.24 - | 1.76  | 1.76   |       | <b>1.76</b> |
| 42.          | 32. | 80<br>1       | <b>Blersch Erich</b><br><b>Blersch Traudl</b>           | Bugatti Replica              | 13.00 | 11.08 - | 1.92  | 1.92   |       | <b>1.92</b> |
| 43.          | 33. | 159<br>1      | <b>Mader Bernhard</b><br><b>Mader Barbara</b>           | Triumph TR 6                 | 13.00 | 15.44 + | 2.44  | 2.44   |       | <b>2.44</b> |
| 44.          | 34. | 217<br>1      | <b>Lode Brigitte</b><br><b>Lode Arnulf</b>              | Opel Monza 2,85              | 13.00 | 8.04 -  | 4.96  | 4.96   |       | <b>4.96</b> |

**13.Int. ADAC Oberallgäu-Historic-Rallye 30.09.2011**  
**WP 5 Schloss Bullachberg**

| Platz<br>Ges | Kla | Stnr<br>Gr/Kl | Fahrer/Beifahrer                                | Fahrzeug                   | Soll  | Ist    | Diff. | Punkte | Straf | Gesamt       |
|--------------|-----|---------------|---|----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------------|
| 45.          | 35. | 93<br>1       | <b>Winkelmann Dieter</b><br><b>Reiss Helmut</b> | Mercedes 300 SL            | 13.00 | 7.61 - | 5.39  | 5.00   |       | <b>5.00</b>  |
| 46.          | 36. | 206<br>1      | <b>Ries Wolfgang</b><br><b>Ries Wolfgang</b>    | Opel Ascona B              | 13.00 |        |       | 5.00   | 30    | <b>35.00</b> |
| 47.          | 37. | 172<br>1      | <b>Oswald Jürg</b><br><b>Spitzenfeil Ruth</b>   | VW Käfer, Albar Speedster. | 13.00 |        |       | 5.00   | 30    | <b>35.00</b> |

gestartet 47 Fahrzeuge  
gewertet 47 Fahrzeuge