

12. Int. Jochpaß Oldtimer Memorial

Rahmenausschreibung Berg - Gleichmäßigkeitsprüfung für Historische Fahrzeuge

Die Veranstaltung wurde durch den ADAC-Nordbayern unter der Nr. 82/2010 registriert.

1. VERANSTALTER/ORGANISATION

**Veranstaltergemeinschaft: Vredestein Jochpaß Oldtimer Memorial e.V. im Deuвет
ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila**

Veranstalter:	Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Sportliche Leitung:	ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz 95119 Naila
OK Chef/Veranstaltungsleitung:	Brutscher Marlene, Bad Hindelang
Rennleiter:	Heller Richard, Naila
Stellv. Rennleiter:	Gerhard Unterreiner
Streckenchef	Gerhard Unterreiner
Organisationsbüro:	Christina Brutscher
Administrative Abnahme:	Ursula Rau, Ralf Blanz
Techn. Fahrzeugabnahme:	Burmeister Wolfgang und Carlo Verführt
Zeitnahme/Auswertung:	Dierk Wilkening/Neulinger Rudolf u. Bayerwald-Zeitnahme-Team
Sportkommissar:	Klaus Gräbner
Sportkommissar:	Bernhard Herbert
Chef Absperrung:	Richard Pfaudler / Michael Becherer
Streckensprecher:	Hannes Martin
Pressereferent:	Thomas Niehörster
Medienreferent:	Alex+Matthias Brutscher

2. VERANSTALTUNG

**12. Int. Vredestein Jochpaß Oldtimer Memorial -Berggleichmäßigkeitsprüfung - 07. - 10. Oktober 2010
1 bzw. 2 Trainingsläufe / 6-7 Wertungsläufe**

3. ZEITPLAN

Donnerstag, 07. Oktober 2010

12:00 - 19:00 Administrative Abnahme-Kurhaus Bad Hindelang UG
Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang vor OG

Freitag, 08. Oktober 2010

12:00 - 19:00 Administrative Abnahme-Kurhaus Bad Hindelang UG
Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang vor OG

15:00 - 17.00 Aufbau - Absperrungen

16.00 - 18.00 Training Longboard

ab 19:30 **Vredestein-Party im Kurhaus-Festsaal Bad Hindelang**

Samstag, 09. Oktober 2010

08:00 Fahrerbesprechung im Startbereich

08:31 Start zum Trainingslauf

bis 17:00 3 Wertungsläufe

17:10 Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins Fahrerlager nach Hindelang

18:00 **Aushang der Ergebnisse Wettbewerb im Startbereich Zeiten-Zelt**

Protestfrist bis 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse

3. ZEITPLAN **Sonntag, 10. Oktober 2010**

09:00 Start zum 4. Wertungslauf

Bei negativ (Regen/Nebel) veränderten Witterungsverhältnissen gegenüber Samstags, wird ein zusätzlicher Trainingslauf gefahren!

bis 17:00 3-4 Wertungsläufe

17:10 Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins Fahrerlager nach Hindelang

17:30 Siegerehrung der besten 3 Motorräder und besten 3 Automobile im Startbereich

17:30 Aushang der offiziellen Ergebnisse im Startbereich im Zeiten-Zelt

18:30 Siegerehrung und Preisverteilung Vredestein Jochpass Memorial

4. BESCHREIBUNG UND UMFANG DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung besteht aus 1 Berggleichmäßigkeitsprüfung verteilt über 2 Tage von Bad Hindelang (gegenüber Postparkplatz) auf der B308 (Neuer Jochpaß)

bis ca. 60 m vor der Tankstelle in Oberjoch

Streckenlänge: 6,79 km Höhenunterschied 400m -105 Kurven

Die Sieger werden aus der Addition der beiden Tageswettbewerbe ermittelt

Der Tageswettbewerb am Samstag besteht aus 1 Trainingslauf und 3 Wertungsläufen

Der Tageswettbewerb am Sonntag besteht aus 3-4 Wertungsläufen /Bei veränderten

Witterungsverhältnissen gegenüber Samstags wird ein zusätzlicher Trainingslauf gefahren

Finden 7 Wertungsläufe statt, wird der schlechteste Lauf gestrichen

5. ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, offene und geschlossene, ein-und zweisitzige Sport- und Rennwagen,

Motorräder, Sport- und Rennmotorräder mit und ohne Seitenwagen, die bis zum 31.12.1979 gebaut wurden.

Alle Teilnehmer müssen über eine eine der nachfolgenden Zulassungsarten verfügen.

Oldtimer Kennzeichen H

Rotes Dauerkennzeichen 07

Reguläre Zulassung

Wagenpaß

Saison-Kennzeichen

Für Fahrzeuge ohne Zulassung muß bei der administrativen Abnahme eine Haftpflicht abgeschlossen werden. á ca. €25,00

6. TEILNEHMERBESTIMMUNGEN

Der Fahrer muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein.

Der Beifahrer muß das 16. Lebensjahr vollendet haben. Bis zu 5 Teams können eine Mannschaft bilden, wobei die 3 besten Teams zur Wertung herangezogen werden.

Wertungsmodus

Für Fahrer und Beifahrer besteht keine Helmpflicht wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit unter 50 km/h liegt. Richtzeit mind. 8 Min.

Fahrer und Beifahrer mit Helm können ihre Richtzeit jeweils selbst festlegen

Die Mindestfahrzeit sollte jedoch mind 4 Min 50 Sec betragen

Die Helme müssen der ECE-Norm entsprechen!

7. GRUPPENEINTEILUNG

Gruppe	Baujahr von	Baujahr bis
A		31.12.30
B	01.01.31	31.12.46
C	01.01.47	31.12.61
D	01.01.62	31.12.69
E	01.01.70	31.12.79

Für jede Fahrzeuggruppe wird ein gesondertes Ergebnis erstellt. Ebenso sind Automobile und Motorräder getrennt. Bei weniger als 3 Startern in der Gruppe wird diese mit der nächsthöheren Gruppe zusammengelegt !

Im Gesamtergebnis werden alle Fahrzeuge zusammengefaßt

Fahrer, die ihr Fahrzeug während des Wettbewerbs wechseln, können mit allen Läufen nur im Gesamtergebnis aufgeführt werden.

8. NENNUNG-NENNFORMULAR-NENNUNGSSCHLUSS-NENNGELD-NENNBESTÄTIGUNG

Jeder Teilnehmer hat das Nennformular ordnungsgemäß auszufüllen, zu unterschreiben und bis **spätestens zum Nennschluß, am Montag, 16. August 2010, an den Veranstalter, Marlene Brutscher, Jochstrasse 38, 87541 Bad Hindelang, zu senden.**

Veranstaltungsbüro: Jochpaß Oldtimer Memorial e.V., Jochstrasse 38
D-87541 Bad Hindelang

bis 15.10.07	Tel: 08324 - 95 21 68 FAX: 08324 - 95 27 27
ab 16.10.07	Tel: 08324 - 95 31 95 FAX: 08324 - 95 32 00

Die Nennung wird nur angenommen wenn das Nenngeld als Scheck beigefügt ist.
Der Nennung ist ein Farbfoto des Fahrzeugs beizulegen
Bei Ablehnung der Nennung oder Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld unter Abzug der Veranstalterkosten zurück erstattet.
Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 160 beschränkt
Mehrfachstart eines Fahrzeugs ist nicht möglich

Das jeweilige Nenngeld beträgt:

PKW Team (1 Fahrzeug, 2 Personen)	490,-€
Motorrad mit Seitenwagen (1 Fahrzeug, 2 Personen)	250,-€
Motorrad (1 Fahrzeug, 1 Person)	190,-€
Mannschaft (max. 5 Teams)	120,-€

Nennschluß für Mannschaften, Donnerstag, 07. Oktober 2010 19:00 h
Für Teilnehmer, deren Nennung nach dem offiziellen Nennungsschluß 16. August 2010
beim Veranstalter eingeht, erhöht sich das Nenngeld um 10% der jeweiligen Nenngebühr!

Konto:	
Deutschland	Sparkasse Allgäu: BLZ: 733 500 00; Kto.: 320 369 465 BIC: BYLADEM1ALG IBA: DE48733500000320369465 Ø Raiffeisenbank in Jungholz Ø Kontonummer: 934.166 Ø BLZ: 73362421
Schweiz/ Lichtenstein	Ø Kontonummer: 101.029 Ø Bankclearingnummer (BLZ): 8786 Ø Bank Jungholz AG
Österreich:	Ø Kontonummer: 934.166 Ø BLZ: 36990 Ø Raiffeisenbank in Jungholz

Im Nenngeld inbegriffen sind folgende Leistungen:

Administartive u. techn. Abnahme	Startgeld für Vredestein Jochpaß Memorial
2 Startnummern	Bordkarten
Getränke - Essensgutscheine	Ehren- u. Sachpreise
Programmheft	Alle gesetzlichen Abgaben
Veranstalterhaftpflicht Versicherung	Vredestein-Party mit Siegerehrung, einschl. Eintritt u. Essen

Für Begleitpersonen bei der Vredestein-Party mit Siegerehrung wird ein zusätzlicher Betrag von 40.-€ erhoben

Nennbestätigung: **wird in der 36 KW ausgegeben**

9. VERSICHERUNG

Die Teilnehmer müssen mit mindestens € 1.000 000 pauschal Haftpflicht versichert sein. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, daß für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung in Kraft tritt. Außerhalb der Bundesrepublik zugelassene Fahrzeug entsprechen mit vorschriftsmäßigen Grenzübertritt den deutschen Verkehrsbestimmungen.
Fordern Sie bei Ihrer Versicherung eine Bestätigung an, welche beinhaltet, daß Gleichmäßigkeitsprüfungen enthalten sind

10. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Den Haftungsausschluß - siehe Rückseite Nennformular oder Originalausschreibung!
Dieser Haftungsausschluß ist von jedem Fahrer und Beifahrer zu unterschreiben!

11. ANWENDUNG-AUSLEGUNG

Der Rennleiter ist für die Einhaltung und Anwendung der Bestimmungen dieser Ausschreibung zuständig.
In Zweifelsfällen erfolgt Abstimmung mit Sportkommissaren

Verantwortlichkeit-Änderungen-Absage

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen!

Über Veränderungen der Ausschreibung werden die Teilnehmer am Veranstaltungstag informiert.
Dies wird am offiziellen Aushang und bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

12. ABNAHME

Administrative Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang - Untergeschoß

Jedes teilnehmende Team muß sich zu der in der Nennbestätigung angegebenen Abnahmezeit zur Abnahme einfinden. Bei der Abnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

Nennungsbestätigung **Führerschein des Fahrers** **KFZ-Schein**
Versicherungsnachweis **evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

Wettbewerbsausstattung

Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält bei der adm. Abnahme:

2 Startnummern **Startkontrollaufkleber**
Programmheft **Gutscheine während der Läufe für Essen und Trinken**
Zeitenkarten
Einzelteilnehmer nur einfach!

Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang - vor Obergeschoß

Die techn. Abnahme erfolgt nach der adm. Abnahme. Die techn. Abnahme hat allgemeinen Charakter.
Es werden überprüft:

Marke und Modell des Fahrzeuges mit Baujahr **Allgemeiner Zustand**
Übereinstimmung mit den Bestimmungen der StVZO/Wagenpaß
Startnummern **Helme**
Startkontrollaufkleber

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung ist Pflicht!

Sie erfolgt in schriftlicher Form gegen Unterschrift bei der administrativen Abnahme!

13. TRAININGS- UND WERTUNGSLÄUFE, WERTUNG, SIEGEREHRUNG

Jedes Fahrzeug muß einen gezeiteten Trainingslauf absolvieren.

Es werden 6-7 Wertungsläufe gefahren

Eine Wertung erfolgt nur wenn mind. 6 Läufe vollkommen gefahren wurden

Vor jedem Wertungslauf hat der Teilnehmer jeweils seine Richtzeit auf der Zeitkarte einzutragen und abzugeben.

Abweichungen von der angegebenen Richtzeit werden mit Strafsekunden belegt.

Alle Wertungsläufe werden für die Ergebniserstellung zusammengezählt

Die Zeitmessung erfolgt auf 1/100 Sekunden.

Der Start erfolgt stehend und mit laufendem Motor

Zieldurchfahrt fliegend

Wertungsstrafen

STRAFEN

Abweichung von jeweils eigener Richtzeit (auf 1/100 Sek.)	je 1/100 Sek.	0,01 Strafsekunden
Verspätung am Start je angefangene Minute		10 Strafsekunden
Verspätung von mehr als 15 Minuten		Ausschluß von Lauf
Anhalten auf der Strecke (zwischen Startlinie und Zielauslauf)		15 Strafsekunden
Unterschreitung der Geschwindigkeit von 30km/h zwischen Kanzel und Zielauslauf (wird mit Laserpistole überwacht)		1 Strafsekunde
Nach Zielauslauf bis Parkplatz max. 40 km/h	Überschreitung je km/h	1 Strafsekunde
	2x Überschreitung	Startverbot
Motorradfahrer mit Stoppuhr oder sonstigen Zeitmeßgeräten		20 Strafsekunden

Siegerehrung und Preise

Die Siegerehrung findet am Sonntag, den 10. Oktober 2010 - 18:30 h am Festplatz statt.

Pokale/Preise erhalten:

Siegerkranz für besten Motorradfahrer /besten Automobilfahrer

1.-3.Platz im Gesamtklassement

30% der Teams bzw, Fahrer je Gruppe

bestplazierte Mannschaft

bestplaziertes Damenteam

Preise in der Gesamtwertung Historic-Rallye/Vredestein-Jochpaß-Memorial

Der Veranstalter behält sich die Vergabe weiterer Ehrenpreise vor.

14. EINSPRÜCHE/PROTESTE

Proteste können schriftlich beim Rennleiter, unter Angabe der Startnummer eingereicht werden. **Protestgebühr 500,-€**

Der Protest wird durch die Sportkommissare geprüft und verhandelt

Wird dem Protestführer Recht gegeben, wird die Gebühr zurück erstattet.

Für Reglement- oder Veranstaltungsfragen ist der Rennleiter zuständig.

Proteste sind bis 30 Minuten schriftlich nach Ergebnisaushang möglich!

15. ALLGEMEINES

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch Umstände bedingt ist, oder irgendwelche außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von hohen Geschwindigkeiten oder Bestzeiten.

Sie dient vielmehr dem Zweck, durch sportlichen Ergeiz, Kraftfahrer im aufmerksamen, rücksichts- und sinnvollen Verhalten für den Straßenverkehr zu schulen

Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilt nur der Rennleiter.

Änderungen/Ergänzungen werden durch Bulletin mit Nennbestätigung bekannt gegeben und am offiziellen Aushang veröffentlicht!

17. VERSICHERUNG

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung gemäß der VwV § 29 StVO abgeschlossen.

EUR 2.600.000 für Personenschäden pro Ereignis jedoch nicht mehr als EUR 1.100.000

für die einzelne Person, EUR 1.100.000 für Sachschäden, EUR 100.100 für Vermögensschäden

18. FAHRVORSCHRIFTEN

Die Bestimmungen der StVZO sind unter allen Umständen einzuhalten!

Es ist Pflicht der Teilnehmer, Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung zu nehmen, dies gilt besonders innerhalb geschlossener Ortschaften.

Jeder überflüssige Lärmelästigung ist zu vermeiden.

Durch die Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass die Polizei solche Verstöße dem Veranstalter mitteilt. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten

Die Streckenposten sind mit Flaggen ausgerüstet!

Nach Zieldurchfahrt ist die Geschwindigkeit auf 40 km/h zu reduzieren

Flaggenzeichen

Rot	<u>Sofort an der rechten Straßenseite anhalten (Höchste Gefahr)</u> <u>Auf Rennleitung warten!!!!!!</u>
Gelb	Achtung eventuell zum Anhalten bereit machen (Gefahrenstelle)
Gelb mit roten Streifen	Fahrbahn verschmutzt, Stelle mit Öl bzw. Wasser
Blau	Platz machen-Teilnehmer wird von nachfolgendem Fahrzeug überholt
Weiß	Achtung langsamerer Teilnehmer voraus
Grün	Ab hier Strecke wieder frei

Gesamtwertung 12. Int. Oberallgäu Historic Rallye + 12. Int. Vredestein Jochpaß Memorial
Für die Siegerehrung wird zusätzlich eine Gesamtwertung aus beiden Veranstaltungen erstellt.
Addition der Strafpunkte Rallye (umgerechnet in 1/100 Sekunden) und Strafsekunden Memorial ergeben die Wertungspunkte für die Berechnung der Platzierung.

Bad Hindelang/Naila, 12.Oktober 2009

gez. Marlene Brutscher

Geschäftsleitung



JOCHPASS
MEMORIAL

gez. Richard Heller

Fahrtleiter/Rennleiter

