

1. VERANSTALTER/ORGANISATION

**Veranstaltergemeinschaft: Jochpaß Oldtimer Memorial e.V. , Marlene Brutscher
ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila**

Gesamtleitung:	Brutscher Marlene, Bad Hindelang
Sportliche Leitung:	ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz 95119 Naila
Fahrtleiter:	Heller Richard, Naila
Stellv. Fahrtleiter:	Gerhard Unterreiner
Streckenchef	Gerhard Unterreiner
Organisationsbüro:	Ursula Rau, Barbara Koch, Ralf Blanz
Administrative Abnahme:	Barbara Koch, Ursula Rau, Ralf Blanz
Techn. Fahrzeugabnahme:	Carlo Verfürth, Ignaz Hörmann
Zeitnahme/Auswertung:	Dierk Wilkening/Neulinger Rudolf u. Bayerwald-Zeitnahme-Team
Sportkommissar:	Hartmann Rainer, Hirschberglein
Sportkommissar:	Bernhard Herbert
Fahrerlager	Michael Becherer
Chef Absperrung:	Richard Pfaudler
Pressereferent:	Thomas Niehörster
Medienreferent:	Alex Brutscher

2. VERANSTALTUNG

**14 .Int. Hanhart Jochpaß Oldtimer Memorial -Berggleichmäßigkeitprüfung- 05. - 07. 10.2012
1 bzw. 2 Trainingsläufe / 6-7 Wertungsläufe**

3. ZEITPLAN

Donnerstag, 04. Oktober 2012

14:00 - 18:00 Administrative Abnahme-Kurhaus Bad Hindelang UG
Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang vor OG

Freitag, 05. Oktober 2012

13:00 - 18:00 Administrative Abnahme-Kurhaus Bad Hindelang UG
Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang vor OG

14:00 - 18:00 Aufbau - Absperrungen- Strecke geschlossen
An- und Abfahrt ausschließlich über Sonthofen ! Oberjoch gesperrt!

17:00 - 18:00 Fahrzeugpräsentation
"Memorial" Fahrerbesprechung erfolgt in schriftlicher Form.
Bestätigung durch Unterschrift Pflicht!

20:00 **Hanhart Festabend – mit Siegerehrung und Unterhaltung im Kurhaus**

Samstag ,06. Oktober 2012

09:01 Start zum Trainingslauf
bis 17:00 3 Wertungsläufe
17:10 Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins Fahrerlager nach Hindelang
18:00 **Aushang der Ergebnisse Wettbewerb im Startbereich Zeiten-Zelt**
Protestfrist bis 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse

Sonntag, 07. Oktober 2012

08:31 Start zum 4. Wertungslauf
Bei negativ (Regen/Nebel) veränderten Witterungsverhältnissen gegenüber Samstags, wird ein zusätzlicher Trainingslauf gefahren!

bis 17:00 3-4 Wertungsläufe
17:10 Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins Fahrerlager nach Hindelang
17:30 Siegerehrung der besten 3 Motorräder und besten 3 Automobile im Startbereich
17:30 Aushang der offiziellen Ergebnisse im Startbereich im Zeiten-Zelt
18:30 **Siegerehrung im Kurhaus-Foyer, Flying-Dinner, Gesamtsieger Memorial u. Rallye, Klassen- und Gruppensieger Memorial**

4. BESCHREIBUNG UND UMFANG DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung besteht aus 1 Berggleichmäßigkeitsprüfung verteilt über 2 Tage von Bad Hindelang (gegenüber Postparkplatz) auf der B308 (Neuer Jochpaß)

bis ca. 60 m vor der Tankstelle in Oberjoch

Streckenlänge: 6,79 km Höhenunterschied 400m -105 Kurven

Die Sieger werden aus der Addition der beiden Tageswettbewerbe ermittelt

Der Tageswettbewerb am Samstag besteht aus 1 Trainingslauf und 3 Wertungsläufen

Der Tageswettbewerb am Sonntag besteht aus 3-4 Wertungsläufen /Bei veränderten

Witterungsverhältnissen gegenüber Samstags wird ein zusätzlicher Trainingslauf gefahren

Finden 7 Wertungsläufe statt, wird der schlechteste Lauf gestrichen

5. ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, offene und geschlossene, ein- und zweisitzige Sport- und Rennwagen,

Motorräder, Sport- und Rennmotorräder mit und ohne Seitenwagen, die bis zum 31.12.1979 gebaut wurden.

Alle Teilnehmer müssen über eine der nachfolgenden Zulassungsarten verfügen.

Oldtimer Kennzeichen H

Rotes Dauerkennzeichen 07

Reguläre Zulassung

Wagenpaß

Saison-Kennzeichen

6. TEILNEHMERBESTIMMUNGEN

Der Fahrer muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein.

Der Beifahrer muß das 15. Lebensjahr (1997) vollendet haben. Bis zu 5 Teams können eine Mannschaft bilden, wobei die 3 besten Teams zur Wertung herangezogen werden.

DMSB - Lizenzen werden empfohlen.

Modus 1

Vorgeschriebene max. Durchschnittsgeschw. für Fahrzeuge bis Baujahr 1979 ohne Helm 50 km/h (mind. 8 Min) Helm empfohlen!

Für Fahrer und Beifahrer ist das Tragen von körperbedeckender Kleidung und geschlossenen Schuhen Pflicht.

Modus 2

Vorgeschriebene max. Durchschnittsgeschw. für Fahrzeuge bis Baujahr 1979 mit Helm (mind. 4.45 Min)

Für Fahrer und Beifahrer ist das Tragen von körperbedeckender Kleidung und geschlossenen Schuhen Pflicht.

Fahrer und Beifahrer von Rennsportfahrzeugen (z.B. Formel/GruppeC/Tourenwagen)

benötigen Bekleidung gemäß FIA-Norm 8856-1986 oder 8856-2000.

(Overalls, Kopfhaube, Schuhe und Handschuhe)

Die Unterschreitung dieser Mindestzeit führt zur sofortigen Disqualifikation und zum Startverbot ohne Erstattung der Nenngebühr!

7. GRUPPENEINTEILUNG

Gruppe	Baujahr von	Baujahr bis
A		31.12.30
B	01.01.31	31.12.46
C	01.01.47	31.12.61
D	01.01.62	31.12.69
E	01.01.70	31.12.79

Für jede Fahrzeuggruppe wird ein gesondertes Ergebnis erstellt. Ebenso sind Automobile und Motorräder getrennt. Bei weniger als 3 Startern in der Gruppe wird diese mit der nächsthöheren Gruppe zusammengelegt !

Im Gesamtergebnis werden alle Fahrzeuge zusammengefaßt

Fahrer, die ihr Fahrzeug während des Wettbewerbs wechseln, können mit allen Läufen nur im

Gesamtergebnis aufgeführt werden.

8. NENNUNG-NENNFORMULAR-NENNUNGSSCHLUSS-NENNGELD-NENNBESTÄTIGUNG

Jeder Teilnehmer hat das Nennformular ordnungsgemäß auszufüllen, zu unterschreiben und bis spätestens zum Nennschluß, am Freitag, 27. Juli 2012, an den Veranstalter, Marlene Brutscher, Jochstrasse 38, 87541 Bad Hindelang, zu senden.

Veranstaltungsbüro: Jochpaß Oldtimer Memorial e.V., Jochstrasse 38
D-87541 Bad Hindelang

bis 02.10.2012 und ab 08.10.2012	Tel: 08324 - 95 21 68 FAX: 08324 - 95 27 27
ab 03.10. bis 07.10.2012	Tel: 08324 - 95 31 95 FAX: 08324 - 95 32 00

Die Nennung wird nur angenommen wenn das Nenngeld bis zum 30.07.2012 auf eines unserer Konten eingegangen ist oder bar bezahlt wurde.

Der Nennung ist ein Farbfoto des Fahrzeugs beizulegen

Bei Ablehnung der Nennung wird das Nenngeld ohne Abzug, bei Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld unter Abzug der Veranstalterkosten zurück erstattet.

Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 160 beschränkt

Mehrfachstart eines Fahrzeugs ist nicht möglich

Das jeweilige Nenngeld beträgt:

PKW Team (1 Fahrzeug, 2 Personen)	490,-€
Motorrad mit Seitenwagen (1 Fahrzeug, 2 Personen)	250,-€
Motorrad (1 Fahrzeug, 1 Person)	190,-€
Mannschaft (max. 5 Teams)	120,-€

Nennschluß für Mannschaften, Montag, 01.10. 2012

Für Teilnehmer, deren Nennung od. Zahlung nach dem offiziellen Nennungsschluß 30. Juli 2012 beim Veranstalter eingeht, erhöht sich das Nenngeld um 10% der jeweiligen Nenngebühr!

Konto:	
Deutschland	Sparkasse Allgäu: BLZ: 733 500 00; Kto.: 320 369 465 BIC: BYLADEM1ALG IBA: DE48733500000320369465 Ø Raiffeisenbank in Jungholz Ø Kontonummer: 934.166 Ø BLZ: 73362421
Schweiz/ Lichtenstein	Ø Kontonummer: 101.029 Ø Bankclearingnummer (BLZ): 8786 Ø Bank Jungholz AG IBAN: Euro Konto: CH14 0878 6001 0102 9081 4
Österreich:	Ø Kontonummer: 934.166 Ø BLZ: 36990 Ø Raiffeisenbank in Jungholz BIC: RBRTAT22BHJ IBAN: AT65 3699 0000 0093 4166

Im Nenngeld inbegriffen sind folgende Leistungen:

Administartive u. techn. Abnahme	Startgeld für Memorial
2 Startnummern	Bordkarten
Getränke - Essensgutscheine	Ehren- u. Sachpreise
Programmheft	Alle gesetzlichen Abgaben
Veranstalterhaftpflicht Versicherung	Hanhart-Party mit Siegerehrung, einschl. Eintritt u. Essen

Für Begleitpersonen am Hanhart Festabend mit Siegerehrung wird ein zusätzlicher Betrag von 40.-€ erhoben

Nennbestätigung: wird in der 35 KW ausgegeben

9. VERSICHERUNG

Die Teilnehmer müssen mit mindestens € 1.000 000 pauschal Haftpflicht versichert sein. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, daß für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung in Kraft tritt. Außerhalb der Bundesrepublik zugelassene Fahrzeug entsprechen mit vorschriftsmäßigen Grenzübertritt den deutschen Verkehrsbestimmungen.

Fordern Sie bei Ihrer Versicherung eine Bestätigung an, welche beinhaltet, daß Gleichmäßigkeitsprüfungen enthalten sind.

10. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Den Haftungsausschluß - siehe Rückseite Nennformular oder Originalausschreibung!
Dieser Haftungsausschluß ist von jedem Fahrer und Beifahrer zu unterschreiben!

11. ANWENDUNG-AUSLEGUNG

Der Fahrleiter ist für die Einhaltung und Anwendung der Bestimmungen dieser Ausschreibung zuständig.
In Zweifelsfällen erfolgt Abstimmung mit Sportkommissaren

Verantwortlichkeit-Änderungen-Absage

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen!

Über Veränderungen der Ausschreibung werden die Teilnehmer am Veranstaltungstag informiert.
Dies wird am offiziellen Aushang und bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

12. ABNAHME

Administrative Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang - Untergeschoß

Jedes teilnehmende Team muß sich zu der in der Nennbestätigung angegebenen Abnahmezeit zur Abnahme einfinden. Bei der Abnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

Nennungsbestätigung **Führerschein des Fahrers** **KFZ-Schein**
Versicherungsnachweis **evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

Wettbewerbsausstattung

Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält bei der adm. Abnahme:

2 Startnummern **Startkontrollaufkleber**
Programmheft **Gutscheine während der Läufe für Essen und Trinken**
Zeitenkarten

Einzelteilnehmer nur einfach!

Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang - vor Obergeschoß

Die techn. Abnahme erfolgt nach der adm. Abnahme. Die techn. Abnahme hat allgemeinen Charakter.
Es werden überprüft:

Marke und Modell des Fahrzeuges mit Baujahr **Allgemeiner Zustand**
Übereinstimmung mit den Bestimmungen der StVZO/Wagenpaß
Startnummern **Helme**
Startkontrollaufkleber

13. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung ist Pflicht!

Sie erfolgt in schriftlicher Form gegen Unterschrift bei der administrativen Abnahme!

14. TRAININGS- UND WERTUNGSLÄUFE, WERTUNG, SIEGEREHRUNG

Jedes Fahrzeug muß einen gezeiteten Trainingslauf absolvieren.

Es werden 6-7 Wertungsläufe gefahren

Eine Wertung erfolgt nur wenn mind. 6 Läufe vollkommen gefahren wurden

Vor jedem Wertungslauf hat der Teilnehmer jeweils seine Richtzeit auf der Zeitkarte einzutragen und abzugeben.

Abweichungen von der angegebenen Richtzeit werden mit Strafsekunden belegt.

Alle Wertungsläufe werden für die Ergebniserstellung zusammengezählt

Die Zeitmessung erfolgt auf 1/100 Sekunden.

Der Start erfolgt stehend und mit laufendem Motor
Zieldurchfahrt fliegend

Wertungsstrafen

Abweichung von jeweils eigener Richtzeit (auf 1/100 Sek.)	je 1/100 Sek.	0,01 Strafsekunden
Verspätung am Start je angefangene Minute		10 Strafsekunden
Verspätung von mehr als 15 Minuten		Ausschluß von Lauf
Anhalten auf der Strecke (zwischen Startlinie und Zielauslauf)		15 Strafsekunden
Unterschreitung der Geschwindigkeit von 30km/h zwischen Kanzel und Zielauslauf (wird mit Laserpistole überwacht)		20 Strafsekunden
Nach Zielauslauf bis Parkplatz max. 40 km/h	Überschreitung je km/h	1 Strafsekunde
2x Überschreitung der max. 40 km/h		Ausschluss
Unterschreitung der Mindestfahrzeit (Modus 1) von 8 Min.		Ausschluss
Unterschreitung der Mindestfahrzeit (Modus 4) von 4.45 Min.		Ausschluss
Motorradfahrer mit Stoppuhr oder sonstigen Zeitmeßgeräten		20 Strafsekunden
Auslassen oder verschieben von Schikanen	je Schikane	10 Strafsekunden

(Schikane I bei Posten 3, Startgerade / Schikane II bei Posten 21, Steinbruch)

Siegerehrung und Preise

Die Siegerehrung findet am Sonntag, den 07. Oktober 2012 - 18:30 h im Kurhaus-Foyer statt.

Pokale/Preise erhalten:

Siegerkranz für besten Motorradfahrer /besten Automobilfahrer

1.-3.Platz im Gesamtklassement

Pokale pro Klasse (20%, max. 1 – 6 Platz)

bestplazierte Mannschaft

bestplaziertes Damenteam

Preise in der Gesamtwertung Historic-Rallye/Memorial

Der Veranstalter behält sich die Vergabe weiterer Ehrenpreise vor.

15. EINSPRÜCHE/PROTESTE

Proteste können *schriftlich* beim Rennleiter, unter Angabe der Startnummer eingereicht werden. **Protestgebühr 500,-€**

Der Protest wird durch die Sportkommissare geprüft und verhandelt

Wird dem Protestführer Recht gegeben, wird die Gebühr zurück erstattet.

Für Reglement- oder Veranstaltungsfragen ist der Rennleiter zuständig.

Proteste sind bis 30 Minuten schriftlich nach Ergebnisaushang möglich!

16. ALLGEMEINES

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch Umstände bedingt ist, oder irgendwelche außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von hohen Geschwindigkeiten oder Bestzeiten. Sie dient vielmehr dem Zweck, durch sportlichen Ergeiz, Kraftfahrer im aufmerksamen, rücksichts- und sinnvollen Verhalten für den Straßenverkehr zu schulen
Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilt nur der Rennleiter.

Änderungen/Ergänzungen werden durch Bulletin mit Nennbestätigung bekannt gegeben

und am offiziellen Aushang veröffentlicht!

17. VERSICHERUNG

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung gemäß der VwV § 29 StVO abgeschlossen.
EUR 2.556.460 für Personenschäden pro Ereignis jedoch nicht mehr als als EUR 1.022.584
für die einzelne Person, EUR 1.022.584 für Sachschäden, EUR 1.022.548 für Vermögensschäden

18. FAHRVORSCHRIFTEN

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten!

Es ist Pflicht der Teilnehmer, Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung zu nehmen, dies gilt besonders innerhalb geschlossener Ortschaften.

Jeder überflüssige Lärmbelästigung ist zu vermeiden.

Durch die Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass die Polizei solche Verstöße dem Veranstalter mitteilt. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten

Die Streckenposten sind mit Flaggen ausgerüstet!

Nach Zieldurchfahrt ist die Geschwindigkeit auf 40 km/h zu reduzieren

Flaggenzeichen

Rot	<u>Sofort an der rechten Straßenseite anhalten (Höchste Gefahr)</u> <u>Auf Fahrtleitung warten!!!!!!</u>
Gelb	Achtung eventuell zum Anhalten bereit machen (Gefahrenstelle)
Gelb mit roten Streifen	Fahrbahn verschmutzt, Stelle mit Öl bzw. Wasser
Blau	Platz machen-Teilnehmer wird von nachfolgendem Fahrzeug überholt
Weiß	Achtung langsamerer Teilnehmer voraus
Grün	Ab hier Strecke wieder frei

Gesamtwertung 14. Int. Oberallgäu Historic Rallye + 14. Int. Hanhart Jochpaß Memorial
Für die Siegerehrung wird zusätzlich eine Gesamtwertung aus beiden Veranstaltungen erstellt.
Addition der Strafpunkte Rallye (umgerechnet in 1/100 Sekunden) und Strafsekunden
Memorial ergeben die Wertungspunkte für die Berechnung der Platzierung.

JOCHPASS 
MEMORIAL

Bad Hindelang/Naila, den 12.10.2011



gez. Marlene Brutscher

Geschäftsleitung

gez. Richard Heller

Fahrtleiter/Rennleiter

bearbeitet

Richard

18.09.2011

geändert

Marlene

12.10.2011