

# 14. Int. Oberallgäu Historic Rallye

## Rahmenausschreibung Gleichmäßigkeitsprüfung (Rallye) für Historische Fahrzeuge

Die Veranstaltung wurde durch den ADAC- Nordbayern am 27.11.2011 unter der Reg.-Nr. 015/2012 registriert  
Die komplette Ausschreibung kann unter der Veranstalteranschrift angefordert werden.  
Sie befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang

### 1 VERANSTALTER/ORGANISATION

### Veranstalteranschrift

<b>Veranstaltergemeinschaft: Jochpaß Oldtimer Memorial e.V. im Deuвет</b>	<b>ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila</b>
Organisatorische Leitung:	Jochpass Oldtimer Memorial e.V / mb-veranstaltung
Sportliche Leitung:	ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz 95119 Naila
Organisationsleiterin:	Brutscher Marlene, Bad Hindelang
Fahrtleiter:	Schleicher Gotthard, Ebern
Stellv. Fahrtleiter:	Heller Richard, Naila
Organisationsbüro:	Ursula Rau, Barbara Koch
Administrative Abnahme:	Ursula Rau, Ralf Blanz, Barbara Koch
Sportkommissar	Hartmann Rainer, Hirschberglein
Sportkommissar	Bernhard Herbert, Herrieden
Techn. Fahrzeugabnahme:	Carlo Verfürth SF, Ignaz Hörmann BO
Zeitnahme/Auswertung:	Dierk Wilkening/Neulinger Rudolf u. Bayerwald-Zeitnahme-Team
Vorwagen 0	Christl Brutscher/ Maria Schmitt
Schlußwagen	N.N.
Roadbook	Gotthard Schleicher, Ebern
Pressereferent:	Thomas Niehörster
Medienreferent:	Alex Brutscher

Jochpaß Oldtimer  
Memorial e.V.  
Jochstraße 38  
D-87541 Bad Hindelang

### 2 VERANSTALTUNG

#### Die 14. Int. ADAC - Oberallgäu Historic Rallye

ist eine Gleichmäßigkeits-Rallye mit bekannten Lichtschranken für Automobile bis. Baujahr 1980  
Die Streckenlänge beträgt ca. 220 km wobei 6 Wertungsprüfungen mit ca. 16 Zeitnahmen (nur bekannte Lichtschranken) zu absolvieren sind. Die Veranstaltung wird an einem Tag, aufgeteilt in zwei Sektionen (Start bis Mittagspause - Mittagspause bis Ziel), durchgeführt.  
Es erfolgt eine Einteilung in 2 Wertungsgruppen (nach Einsatz der Hilfsmittel)  
Eine Unterteilung nach Baujahren erfolgt nicht (ausführlich unter Punkt 6 -Gruppeneinteilung.

### 3 ZEITPLAN

**Nennschluß: 30. Juli 2012**

#### **Donnerstag, 04. Oktober 2012, Anreise**

13:00 - 19:00	Administrative Abnahme-Kurhaus Bad Hindelang UG Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang vor OG
18:00	Nennschluß für Mannschaften
19:15	Aushang der zum Start zugelassenen Teilnehmer
19:30	Fahrerbesprechung Kurhaus Bad Hindelang - Foyer

#### **Freitag, 05. Oktober 2012 - Rallye**

ab 08:31	Abfahrt Vorausfahrzeug (0)
ab 09:01	Start des 1. Fahrzeugs zur Rallye. Start nach Startnummernfolge (lt. Aushang)
ab 16:00	Ankunft der Rallyeteilnehmer am Startturm - Bad Hindelang
bis ca. 18:00	Fahrzeugpräsentation
19:30	Aushang der Ergebnisse
20:00	<b>Hanhart Festabend – mit Rallye-Siegerehrung und Unterhaltung im Kurhaus</b>

#### 4 BESCHREIBUNG UND UMFANG DER VERANSTALTUNG

Die 14. int. ADAC Oberallgäu Historic Rallye ist eine Gleichmäßigkeits-Rallye für Automobile bis Baujahr 1980, dabei wird der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke und die zeitgenaue Fahrweise bewertet. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an. Der Streckenverlauf der Verbindungsetappen und der Wertungsprüfungen ist durch ein Bordbuch mittels nummerierter und kilometrierter Chinesenzeichen oder eindeutiger Streckenbeschreibung durch Straßenkarten bzw. Kartenskizzen vorgegeben. Die Einhaltung des Streckenverlaufes wird durch Zeit- und Durchgangskontrollen, welche in ein Kontrollheft (Bordkarte) eingetragen werden, überprüft. Abweichungen von den Sollzeiten in den Zeitkontrollen und in den Wertungsprüfungen sowie fehlende Durchfahrtskontrollen führen zu Zeitstrafen, deren Addition eine Gesamtwertung ergibt. Die Ausgabe des Bordbuches bzw. der Bordkarte erfolgt bei der Papierabnahme.

#### 5 ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Zugelassen sind Fahrzeuge (Automobile) die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen

**Reguläre Zulassung**                      **Oldtimer Kennzeichen H**                      **Rotes Dauerkennzeichen 07**  
**Saison-Kennzeichen**

#### 6 GRUPPENEINTEILUNG

**Baujahr bis 31.12.1980**

##### Klasse 1 "KLASSISCH SANDUHR"

Uhren: erlaubt sind alle Arten von Uhren/Stoppuhren mit Analog- und Digitalanzeige  
auch Funkuhren, ohne weitere Funktion bzw. Bedienelemente

**nicht zugelassen sind:rückwärts laufende und / oder programmierbare Uhren**  
wie z.B. Syncro, Bora, Alphatrip, Timer Blizz C 200 oder ähnliche Geräte

Wegstreckenzähler: erlaubt sind alle Geräte (auch elektronisch) soweit diese nur über max. 2 Zählwerke verfügen.

##### Klasse 2 "KLASSISCH OPEN"

**Es gibt keine Einschränkung der zugelassenen Uhren und Geräte**

Der Veranstalter kann Klassen zusammenlegen oder weitere Unterteilungen vornehmen. Dies wird ggf. in einem Bulletin bekanntgegeben. Die technische Abnahme entbindet den Fahrer bzw. Eigentümer/Halter des Fahrzeuges nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges.

#### 7 TEILNEHMERBESTIMMUNGEN

Der Fahrer muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein.  
Der Beifahrer muß das 16. Lebensjahr vollendet haben. Bis zu 5 Teams können eine Mannschaft bilden, wobei die 3 besten Teams zur Wertung herangezogen werden.

#### 8 NENNUNG-NENNFORMULAR-NENNUNGSSCHLUSS

Jeder Teilnehmer hat das Nennformular ordnungsgemäß auszufüllen, zu unterschreiben und bis spätestens zum Nennschluß, am **Montag, 30. Juli 2012** an die Veranstalteradresse zu senden.

**Veranstaltungsadresse: Jochpaß Oldtimer Memorial e.V., Jochstrasse 38  
D-87541 Bad Hindelang**

**Tel: 08324 95 21 68 FAX 08324 952727 bis 01.10.2012**

**Tel: 08324 95 31 95 FAX 08324 953197 ab 02.10.2012**

Der Nennung ist ein Farbfoto des Fahrzeugs beizulegen

Bei Ablehnung der Nennung wird das Nenngeld ohne Abzug, bei Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld unter Abzug der Veranstalterkosten zurück erstattet.

Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 120 beschränkt

#### 9. NENNGELD

**Das jeweilige Nenngeld beträgt:**

PKW Team (1 Fahrzeug, 2 Personen) **195.--€**

Motorrad 1 Person **100.--€**

Mannschaft ( max. 5 Teams) **100.--€**

**Nennschluß für Mannschaften, Dienstag, 02. Oktober 2012 15:00 h**

**Für Teilnehmer, deren Nennung od. Zahlung nach dem offiziellen Nennungsschluß 30. Juli 2012 beim Veranstalter eingeht, erhöht sich das Nenngeld um 10% der jeweiligen Nenngebühr!**

**Versand Nennbestätigung**

**KW 35**

<b>Konto:</b>	
<b>Deutschland</b>	Sparkasse Allgäu: BLZ: 733 500 00; Kto.: 320 369 465 BIC: BYLADEM1ALG IBA: DE48733500000320369465 Ø Raiffeisenbank in Jungholz Ø Kontonummer: 934.166 Ø BLZ: 73362421
<b>Schweiz/ Lichtenstein</b>	Ø Kontonummer: 101.029 Ø Bankclearingnummer (BLZ): 8786 Ø Bank Jungholz AG IBAN: <u>Euro Konto: CH14 0878 6001 0102 9081 4</u>

<b>Österreich:</b>	Ø Kontonummer: 934.166 Ø BLZ: 36990 Ø Raiffeisenbank in Jungholz BIC: RBRTAT22BHJ IBAN: AT65 3699 0000 0093 4166
--------------------	--

**Im Nenngeld inbegriffen sind folgende Leistungen:**

<i>Administrative u. techn. Abnahme</i>	<i>Startgeld für Rallye</i>	<i>Startnummern</i>
<i>Rallyeschilder</i>	<i>Roadbook</i>	<i>Bordkarten</i>
<i>Rallye Verpflegung</i>	<i>Ehren- u. Sachpreise</i>	
<i>Programmheft</i>	<i>Alle gesetzlichen Abgaben</i>	
<i>Veranstalterhaftpflicht Versicherung</i>	<i>Stehempfang mit Siegerehrung</i>	

**10. Versicherung-Haftung**

Die Teilnehmer müssen mit mindestens € 1.000 000 pauschal haftpflichtversichert sein. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, daß für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung in Kraft tritt. Außerhalb der Bundesrepublik zugelassene Fahrzeuge entsprechen mit vorschriftsmäßigen Grenzübertritt den deutschen Verkehrsbestimmungen. Daher ist ein spezieller Versicherungsschutz für im Ausland zugelassene Fahrzeuge nicht notwendig.

***Den Haftungsausschluß - siehe Rückseite Nennformular oder Originalausschreibung!***

**11. Verantwortlichkeit-Änderungen-Absage**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen!

Über Veränderungen der Ausschreibung werden die Teilnehmer durch den offiziellen Aushang und bei der Fahrerbesprechung informiert.

**Anwendung - Auslegung**

*Der Rallyeleiter ist für die Anwendung und Einhaltung der Bestimmungen der Ausschreibung zuständig. Nur seine Entscheidungen sind endgültig!*

**12. Durchführung der Veranstaltung/Administrative Abnahme**

Jedes teilnehmende Team muß sich zu der in der Nennbestätigung angegebenen Abnahmezeit zur Abnahme einfinden. Bei der Abnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

<b><i>Nennungsbestätigung</i></b>	<b><i>Führerschein des Fahrers</i></b>	<b><i>KFZ-Schein</i></b>
	<b><i>evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers</i></b>	

**Wettbewerbsausstattung**

***Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält bei der adm. Abnahme:***

<b><i>2 Startnummern</i></b>	<b><i>2 Rallyeschilder</i></b>	<b><i>Rallyeunterlagen</i></b>
<b><i>Programmheft</i></b>	<b><i>2 Veranstaltungsausweise</i></b>	

**Einzelteilnehmer nur einfach!**

**Technische Abnahme**

Die techn. Abnahme erfolgt nach der adm. Abnahme. Die techn. Abnahme hat allgemeinen Charakter. Es werden überprüft:

<b><i>Marke und Modell des Fahrzeuges mit Baujahr</i></b>	<b><i>Allgemeiner Zustand</i></b>
<b><i>Übereinstimmung mit den Bestimmungen der STVZO</i></b>	<b><i>Startnummern</i></b>
<b><i>Startkontrollaufkleber</i></b>	<b><i>Schutzhelme bei Motorrädern</i></b>

### 13. WERTUNG

### Strafzeiten

#### Strecke

Verspätung am Start/Re-Start

Zu frühe Ankunft an einer ZK

Verspätung an einer ZK bis max. 15 Min.

Verwendung nicht zulässiger Hilfsmittel

Verlust oder fälschen der Bordkarte(ohne Bestätigung des Sportwarts)

Überschreiten der Sollfahrzeit zwischen 2 ZK's um mehr als 15 Min.

Überschreiten der Gesamtfahrzeit um mehr als 30 Min.

Nichtanfahren der letzten Zeitkontrolle

Verspätung am Start/Re-Start um mehr als 15 Minuten

#### Wertungsprüfung

Je 1/100 Sekunde Abweichung gegenüber der Sollzeit einer WP

Jeder nicht ordnungsgemäß angefahrener Zeitmesspunkt

Abweichung von mehr als 5 Sekunden von der Idealzeit

WP nicht gestartet bzw. nicht beendet

Verstoß gegen das Halteverbot

2 Sek. pro Minute

5 Sekunden je Min.

strafpunktfrei

Wertungsverlust

Wertungsverlust

10 Sekunden

Wertungsverlust

Wertungsverlust

Wertungsverlust

0,01 Sekunden

5 Sekunden

5 Sekunden

30 Sekunden

10 Sekunden

### 14. PROTESTE

Proteste sind bis 30 Minuten nach Aushang ,mit der Abgabe von 300,- Euro Protestgebühr, schriftlich an die Fahrleitung oder Sportkommissare einzureichen.

Nur wenn dem Protest stattgegeben wird, erfolgt die Rückzahlung der Protestgebühr.

### 15. ALLGEMEINES

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Strassenverkehrsordnung (STVO), der Strassenverkehrzulassungsordnung (STVZO)

und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen, ohne Angabe von Gründen, abzulehnen und/oder den Start zu verweigern, wenn er der Meinung ist, dass diese Bedingungen nicht einhalten bzw. wenn andere Gründe gegen die Teilnahme von bestimmten Fahrzeugen, Fahrern oder Beifahrern vorliegen

### 16. VERSICHERUNG

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung gemäß der VwV § 29 StVO abgeschlossen.

EUR 2.600.000 für Personenschäden pro Ereignis jedoch nicht mehr als EUR 1.100.000

für die einzelne Person, EUR 1.100.000 für Sachschäden, EUR 100.000 für Vermögensschäden

### 17. FAHRVORSCHRIFTEN

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten.

### 18. ERGEBNISSE

Die Ergebnisse werden rechtzeitig vor der Siegerehrung ausgehängt.(ca. 1 Stunde)

Die Teilnehmer bekommen eine Ergebnisliste der jeweiligen Gruppe, Gesamtliste gibt's auf Anforderung

Ergebnisse sind auch ca. 3 Tage nach der Veranstaltung im Internet erhältlich.

### 19. SIEGEREHRUNG

Hanhart Festabend – mit Rallye-Siegerehrung und Unterhaltung im Kurhaus ab 20 Uhr

### 20. PREISE, POKALE

30% der bestplatzierten Teams jeder Gruppe

bestplatzierte Mannschaft

bestplatziertes Damenteam im Gesamtklassement

Der Veranstalter behält sich die Vergabe weiterer Ehrenpreise vor.

### 21. STRECKENPLAN

Ausgabe des Streckenplans mit Roadbook - siehe Pkt.4

### 22. HINWEISE

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen, ohne Angaben von Gründen, abzulehnen !

Bad Hindelang/Ebern, Januar 2012

gez. Marlene Brutscher

Geschäftsleitung

gez. Gotthard Schleicher

Fahrleiter